

## **B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

projekt pro provádění stavby na akci:

### **PARKOVIŠTĚ U BUDOVY VEC I VŠB-TUO**

#### **B.1) Popis území stavby**

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**  
Stavební pozemek se nachází v zastavěném území v prostranství v bezprostředním okolí budovy označené VEC I v areálu VŠB-TUO.
- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**  
Stavba byla umístěna vydáním územního souhlasu č. 111/2019/výst. č.j.: POR 4010/2019/sec ze dne 01. 08. 2019.
- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**  
Navržená stavba je v souladu s územním plánem.
- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**  
Vzhledem k rozsahu stavby a dosavadního využití území není řešeno.
- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**  
Vyjma průzkumu průběhu inženýrských sítí nebylo pro stavbu nutné zajištění zvláštních průzkumů.
- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**  
V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:
  - podzemní sdělovací vedení – CETIN
  - podzemní sdělovací vedení – T-Mobile
  - podzemní vedení kanalizace a přípojky – OVaK, VŠB-TUO
  - podzemní vedení vodovodu a přípojky – OVaK, VŠB-TUO
  - podzemní vedení plynovodu a přípojky – VŠB-TUO
  - podzemí a nadzemní teplovodní vedení – VEOLIA
- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**  
Území stavby je mimo záplavové a poddolované území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**  
Stavba nemá vliv na okolní stavby.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**  
Nejsou žádné požadavky na sanace, demolice ani kácení dřevin. Kácení dřevin bude investorem provedeno samostatně v předstihu a po ukončení stavby bude provedena náhradní výsadba.
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**  
Stavbou nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa ani pozemků ZPF.
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**  
Stavbu je možné napojit na stávající komunikace v areálu. Bezbariérový přístup bude zajištěn po stávajících a nově vybudovaných komunikacích.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**  
Území stavby nemá podmiňující investice, související stavby ani časové vazby na jiné stavby.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**  
parc. 1738/75 v k.ú. Poruba ve vlastnictví VŠB-TUO pod LV č. 1873
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**  
nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**  
není požadován
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**  
stavba bude napojena na stávající komunikace v areálu školy

## **B.2 Celkový popis stavby**

---

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**  
Jedná se o novou stavbu. Vzhledem k charakteru stavby nebyly další průzkumy potřebné.
- b) trvalá nebo dočasná stavba**  
Jedná se o trvalou stavbu
- c) účel užívání stavby**  
Stavba bude užívána především jako odstavná plocha pro osobní automobily.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Takové informace nejsou známy.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny známé požadavky orgánů a organizací dotčených stavebním záměrem byly do dokumentace zpracovány.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavbou bude vyřešeno parkování pro návštěvníky a zaměstnance Výzkumného energetického centra, přesněji budovy VEC I. Počet parkovacích míst vychází z požadavku stavebníka. Pro jednodušší přístup k parkovišti za budovou bude podél stávající budovy doplněn chodník.

- g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, netýká se této stavby**

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Řešené území ani objekty na nich nepodléhají ochraně dle památkové rezervace, památkové zóny ani chráněného či záplavového území.

- i) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.

- j) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude prováděna jako celek. Výstavba bude probíhat za nepřerušného provozu na okolních komunikacích. Délka stavby se předpokládá 1 měsíc.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude řádně ukončena předána, předčasné užívání se nepředpokládá.

- l) **orientační náklady stavby**

Odhadovaná cena stavby je 1 milion Kč bez DPH.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové řešení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**  
Stavbou budou vytvořena nová parkovací místa pro zaměstnance a návštěvníky budovy VEC I v areálu VŠB-TUO v Ostravě-Porubě.
- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**  
Jedná se o dopravní stavbu malého rozsahu bez větších nároků energií.
- c) **celková spotřeba vody**  
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby vody.
- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**  
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.
- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**  
Stavba nemá tyto požadavky.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Celkový počet nově vytvořených parkovacích stání je 24, z čehož jsou dvě parkovací stání vyhrazena pro ZTP. Chodník podél budovy bude obsahovat v místech ukončení varovný signální pás z reliéfní dlažby.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích se bude obecně řídit zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 60/2001 Sb. – tedy „Pravidly silničního provozu“ a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

V současnosti jsou plochy budoucích parkovacích stání a parkoviště zatravněny. Nyní jsou pro parkování využívány zpevněné plochy před garážovými vraty.

**b) popis navrženého řešení**

Celkem bude vytvořeno 24 parkovacích míst, přičemž 20 míst bude vytvořeno v rámci nového parkoviště umístěného za budovou VEC I a 4 parkovací místa budou vytvořeny před touto budovou. Parkovací místa budou kolmá, základní š. 2,75 m, 2 místa ZTP budou celkové š. 5,80 m. Vjezd na parkoviště za budovou bude řízen závorou, která bude napojena na sekretariát budovy a bude opatřena čtecím zařízením na čipové karty.

Podél budovy bude doplněn chodník š. 1,50 m.

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

V rámci stavby bude nově vybudován dva krátké chodníky podél budovy. Chodník bude š. 1,50 m. V místech připojení na stávající zpevněné plochy bude chodník výškově umístěn 20 mm nad úroveň těchto zpevněných ploch a doplněn o varovný pás š. min. 400 mm tvořeného reliéfní dlažbou. Chodník bude proveden z bet. dlažby min. tl. 60 mm s uložením do lože z drobného kameniva fr. 2-5 a tl. 40 mm, na podkladní vrstvu ze ŠD fr. 0-32 a tl. 150 mm, která bude provedena na zhutněnou zemní pláň překrytou separační geotextilií. Zemní pláň hutnit na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ .

**2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí**

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení**
- **postup a technologie výstavby**

Nejsou navrženy.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- **stavebně technické řešení odvodnění, jejich charakteristiky a rozsah**

Odvodnění parkovacích stání před budovou bude zajištěno sklonem na stávající průběžnou komunikaci, která je odvodněna do uličních vpustí.

Odvodnění území bude beze změny. Odvodnění parkoviště za budovou bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která bude napojena na stávající systém dešťové kanalizace v areálu přes retenci s regulovaným odtokem 5 l/s. Retence bude tvořena soustavou retenčních bloků o celkovém rozměru 2,4 x 3,6 x 0,52m.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

**a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

**b) technické vybavení tunelu**

**c) navržená technologie výstavby**

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Nejsou navrženy.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

### **- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

V rámci stavby budou nově vybudována 4 kolmá parkovací stání přiléhající k průběžné komunikaci v areálu VŠB-TUO. Tato parkovací stání budou š. 2,75 m a délky 5,00 m. Zároveň bude z bezpečnostních důvodů před tato stání proveden pás š. 1,00 m.

Dále bude vybudováno nové parkoviště s 20 kolmými parkovacími stáními (2 místa ZTP). Tato parkovací stání budou š. 2,75 m a délky 5,00 m.

Vjezd na parkoviště za budovou bude řízen závorou, která bude napojena na sekretariát budovy a bude opatřena čtecím zařízením na čipové karty.

Vozovka těchto parkovacích stání bude provedena z bet. dlažby min. tl. 80 mm s uložením do lože z drobného kameniva fr. 2-5 a tl. 40 mm, na podkladní vrstvu ze ŠD fr. 0-32 a tl. 250 mm, která bude provedena na zhuťnou zemi pláň překrytou separační geotextilí. Zemní pláň hutnit na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná a bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Nejsou navržena.

### **c) veřejné osvětlení**

Stávající, pouze budou dodány nová svítidla.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není navržena.

### **e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou navrženy.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

### **a) výčet objektů**

### **b) základní charakteristiky**

### **c) související zařízení a vybavení**

### **d) technické řešení**

### **e) postup a technologie výstavby**

Nejsou navrženy.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navrženy.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.
- stavba je navržena jako jednoduchá stavba

- stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a neznemožňuje vjezd na pozemky ležící podél komunikace
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešena. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejsou řešeny. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

##### **d) ochrana před hlukem**

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

##### **e) protipovodňová opatření**

Není řešeno. Stavba je mimo záplavové území.

##### **f) ochrana před sesuvy půdy,**

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

##### **g) ochrana před vlivy poddolování,**

Není řešeno. Stavba je mimo poddolované území

##### **h) ostatní negativní vlivy.**

Není řešeno.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

---

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

viz. odstavec B.2.6.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Parkovací stání před budovou	: 68 m <sup>2</sup>
Chodník podél budovy	: 33 m <sup>2</sup>
Parkoviště za budovou	: 519 m <sup>2</sup>
Přípojka dešťové kanalizace	: 32 m

Šachtice dešťové kanalizace	:	1 ks
Uliční vpust	:	1 ks

#### B.4 Dopravní řešení

---

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**  
viz. odstavce B.2.4. a B.2.6.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**  
viz. odstavec B.2.6.
- c) doprava v klidu**  
viz. odstavec B.2.6.
- d) pěší a cyklistické stezky**  
viz. odstavec B.2.6.

#### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

---

- a) terénní úpravy**  
Vyjma ohumusování a osetí stavbou dotčených ploch v bezprostředním okolí stavby nejsou navrhovány.
- b) použité vegetační prvky**  
Nejsou navrhovány.
- c) biotechnická, protierozní opatření**  
Nejsou navrhovány.

#### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

---

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

ochrana krajiny a přírody – zachována

hluk - S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.

emise z dopravy - Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činností stavebního dozoru investora. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.

vliv znečištěných vod na vodní tok – činností dodavatele nesmí dojít ke znečištění vod

ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků ve výstavbě - Dodavatel musí dodržet:

- zákon 309/2006 Sb (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)



- nařízení vlády 591/2006 Sb (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).

Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.

#### nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí, lze charakterizovat takto:

- \* skřívky drnu,
- \* budování mírných násypů,
- \* výměna podloží,
- \* pokládání jednotlivých vrstev komunikací,
- \* případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzavíratelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

#### **b) vliv na krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části), zejména následujícími opatřeními:

ve vzdálenosti 2,5 m od pat kmene stromů nebude prováděna žádná stavební činnost v průmětu korun stromů nebude skladován materiál.

#### Ochrana stromů před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením. Plot má ochránit celou kořenovou zónu.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m u sloupovitých forem zvětšená o 5,0 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa) je

nutno kmen obednit do výšky alespoň 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové záběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

#### Ochrana kořenové zóny při navážce

V kořenové zóně se nemá provádět navážka. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navážky a způsobu rozprostření (celoplošně, výsečově) respektovat druhově specifická snášenlivost, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry i druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě látek poškozujících kořeny, musí se před navážkou odstranit z povrchu kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům tzn. ručně nebo odsáváním.

V kořenové zóně musí být navážen pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál. Zemina nesmí být rozprostřena blíže než 1,0 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene.

Při provádění výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3,0 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2,0 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2,0 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Zrnitost zásypových materiálů (postupná změna zrnitosti) a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů.

V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými opatřeními (např. začepováním).

#### Kořenová clona

U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá řádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně. Tloušťka kořenové clony má být nejméně 25,0 cm hloubka má dosahovat prokořeněný prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu.

Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva tkaniny.

Do začátků stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Ochrana dřevin rostoucích mimo les

Stromy musí být řádně zabezpečeny proti poškození. Jestliže dojde při stavebních pracích k poškození stromů nebo jejich kořenů, je dodavatel prací povinen zajistit okamžité ošetření poškozeného stromu. Přerušené kořeny budou odděleny čistě a rovně, aby bylo umožněno co nejsnadnější hojení (nesmí docházet k vyštípání, otřepům a drcení). Dále musí být bezodkladně provedeno ošetření případných zranění na kmenech – očištění a zatření (nejlépe luxolovou či akrylátovou barvou s přísadkou fungicidu). Větve zlomené nebo ty, které je nutno odstranit musí být zaříznuty na tzv. větevní límec a řezné rány ošetřeny tak, jak je již výše uvedeno. V případě, že nedojde k okamžitému zahrnutí výkopů, musí být kořenový systém chráněn proti vysychání nebo namrzání (např. rohožemi, jutovinou, zásypem pilinami apod.).

Zemina ani jiný materiál nebudou ukládány ke stromům. Paty stromů nelze přihrnovat či porušovat terén jejich okolí.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanizmy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

#### Ochrana dřevin rostoucích mimo les

Stromy musí být řádně zabezpečeny proti poškození. Jestliže dojde při stavebních pracích k poškození stromů nebo jejich kořenů, je dodavatel prací povinen zajistit okamžité ošetření poškozeného stromu. Přerušené kořeny budou odděleny čistě a rovně, aby bylo umožněno co nejsnadnější hojení (nesmí docházet k vyštípání, otřepům a drcení). Dále musí být bezodkladně provedeno ošetření případných zranění na kmeni – očištění a zatření (nejlépe luxolovou či akrylátovou barvou s přídavkem fungicidu). Větve zlomené nebo ty, které je nutno odstranit musí být zařezány na tzv. větevní límec a řezné rány ošetřeny tak, jak je již výše uvedeno. V případě, že nedojde k okamžitému zahrnutí výkopů, musí být kořenový systém chráněn proti vysychání nebo namrzání (např. rohožemi, jutovinou, zásypem pilinami apod.).

Zemina ani jiný materiál nebudou ukládány ke stromům. Paty stromů nelze přihrnovat či porušovat terén jejich okolí.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanizmy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nevyžaduje.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

---

Není předmětem stavby, stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

---

#### **B.8.1 Technická zpráva**

##### **a) potřeby spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bude řešeno až s konkrétním zhotovitelem stavby, podle jeho možností.

##### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště, resp. stavební jámy bude zajištěno čerpáním vody.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si nevyžádá asanace ani demolice či kácení dřevin.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou dány rozsahem stavby a její hranicí. Zařízení staveniště bude na pozemku stavebníka.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především zbytky nových stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v obci. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál (omítky, cihelná suť apod.). Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méněnáklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

schváleným projektem stavby

rozhodnutím o povolení stavby

vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS.

Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou požadovány.

**m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření**

Během provádění stavby bude na průběžné komunikaci osazeno dočasné dopravní značení vyznačující pracovní místo dle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Provoz na přilehlých komunikacích nebude stavbou omezen.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště je předmětem zhotovitele stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma a doprava bude převedena na objízdnou trasu.
- přípravné práce, zařízení staveniště.
- odstranění ornice a odkopávky
- výkopy pro odvodnění
- provádění kanalizace vč. zásypů
- příprava zemní pláně a provádění podkladní vrstvy
- osazení obrubníků
- provádění ložné vrstvy a pokládka dlažeb
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu, uvedení stavby do provozu

### **B.8.2 Výkresy**

**Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.**

**Vypracuje se zejména:**

- a) **přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

- b) **situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště podle bodů technické zprávy**

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na úpravy a rekonstrukci zeleně v místě stavby či potřeby stavebníka. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.